



## EVA BOOTH CABINE

La cabine EVA est conçue pour créer une atmosphère paisible autour de vous. Cette cabane développée par Dynamobel offre un environnement confortable et accueillant grâce à son design et ses matériaux. Conçu pour une utilisation gratuite et pratique, il intègre des éléments fonctionnels qui facilitent la connectivité.



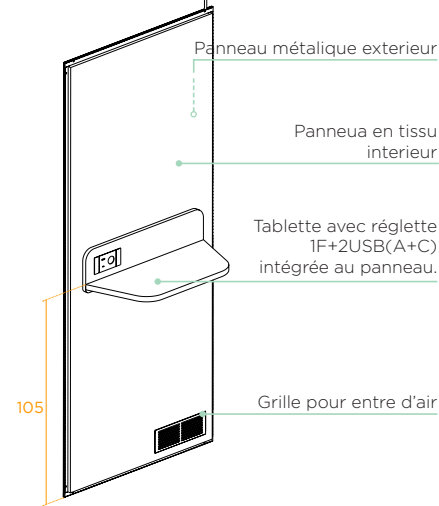
# FICHE TECHNIQUE



### AVANTAGES

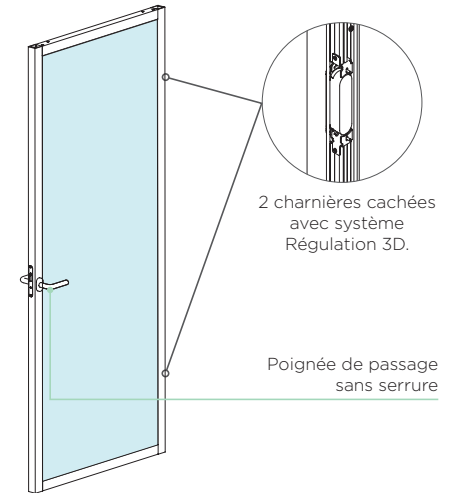
#### PANNEAUX

- ▶ OPAQUE : intérieur rembourré et extérieur métallique.
- ▶ VERRE : stratifié acoustique 5+5.



#### PORTE

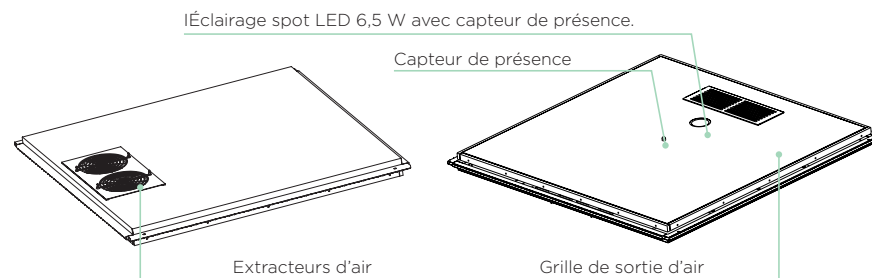
- ▶ Espace libre 80,3 x 212 cm.



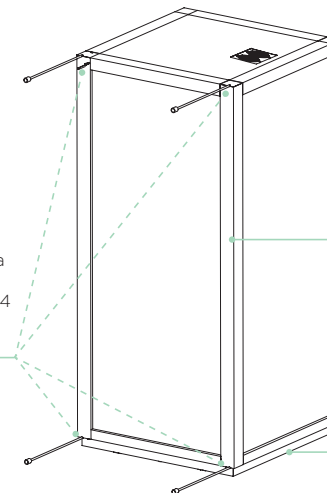
### AVANTAGES

#### PLAFIND

- ▶ Système de renouvellement d'air avec capteur de présence (maintien 8 minutes après le départ de l'utilisateur). Capacité d'aspiration 280 m<sup>3</sup>/h.
- ▶ Accès facile et rapide aux systèmes en rabattant le panneau intérieur.



Raccordement extérieur de la cabine: type Schuko pour se connecter au réseau. Option 4 points de sortie à choisir lors du montage.



L'ensemble du système de câblage est intégré à l'intérieur des profils, ne laissant aucun câble visible.

#### SOL

Niveleurs et 6 roues qui permettent de déplacer la cabine.



## EVA BOOTH CABINE



### DESCRIPTION

#### STRUCTURE

Profilés en aluminium extrudé, assemblés à l'aide de connecteurs métalliques et de vis cachées.

Profilés intérieurs avec 2 variantes de finition:

- ▶ Recouverts de placage en bois de chêne européen naturel, vernis transparent à pores ouverts.
- ▶ Peints en peinture époxy polyester.

Profilés extérieurs: peints en peinture époxy polyester avec une finition au choix.

Tous les profilés sont prédécoupés en usine sur mesure, facilitant le montage, et disposent de joints en caoutchouc pour obtenir une étanchéité parfaite et éviter les fuites d'air et de bruit.

#### PLAFOND

**Opaque:** revêtement métallique intérieur et extérieur en tôle d'acier formée et pliée. A l'intérieur il comportera une plaque de plâtre de 13 mm d'épaisseur (isolation) et une couverture acoustique PET de 30 mm (absorption).

#### PANNUEAUX

L'enceinte de la cabine est réalisée à l'aide de panneaux interchangeables qui peuvent être :

- ▶ **Transparent:** verre 5+5 avec stratifié acoustique.
- ▶ **Opaque:** revêtement métallique intérieur et extérieur en tôle d'acier formée et pliée. A l'intérieur, il comportera une plaque de plâtre de 13 mm d'épaisseur (isolation) et une couverture acoustique en PET de 30 mm (absorption).

Ils seront fixés à la structure principale à l'aide de profilés de préhension en aluminium extrudé.

#### PORTE

1 vantail en verre à cadre 5+5 avec stratifié acoustique avec 2 charnières cachées avec système de réglage 3D qui permet le réglage de la porte dans toutes les directions.

#### TABLE

Panneau en aggloméré de particules de bois de 25 mm d'épaisseur, collé avec des résines synthétiques et spécialement conçu pour une résistance élevée à la flexion. Densité moyenne 620/595 kg/m<sup>3</sup> selon la norme EN 323.

Finition laminée, chant en ABS de 2 mm d'épaisseur selon la norme UNE 56.843:01.

# FICHE TECHNIQUE

#### BASE

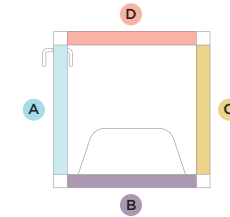
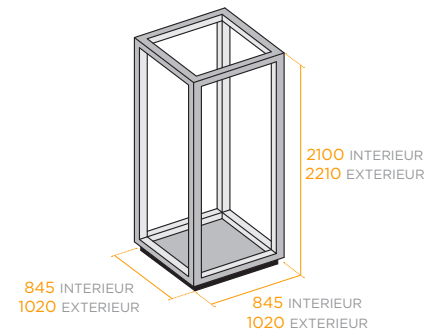
Bois DM ignifuge autoportant e-38 mm fini avec tapis antibactérien là où repose la structure.

Tous les éléments métalliques sont peints avec de la poudre époxy 60/80 microns conforme à la réglementation en vigueur sur la réaction au feu UNE 23827-90.



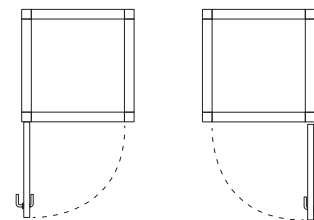
#### GAMME

- ▶ EVA Booth 1x1



- Porte En Verre **A**
- Panneau En Tissu **B C D**
- Reste des panneau en verre ou tissu

#### Ouverture De Porte



Ouverture Droite

Ouverture Gauche



#### CERTIFICATS

- Isolation acoustique : 34 dB
- Réaction au feu : EN 13501-1 + A1:2013
- Classe d'absorption intérieure C. Norme UNE EN ISO 354:2004
- Réduction du niveau sonore de conversation selon la norme ISO 23351-1:2020 ( $D_{s/A} = 25,2$  dB)