



# LIRA BUTACA

Lira es la butaca más esencial de Dynamobel. Partiendo de un concepto de austeridad, la butaca ha sido diseñada con mucho rigor, con objeto de llegar a un diseño funcional intachable sin recurrir a artificios. El resultado es un conjunto sobrio y atemporal, con materiales cálidos y un acabado perfecto.



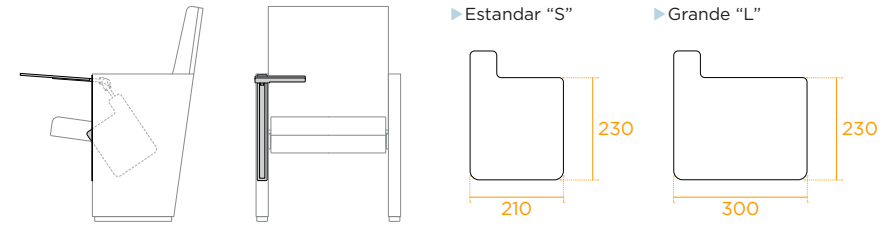
# FICHA TÉCNICA



## PRESTACIONES OPCIONALES

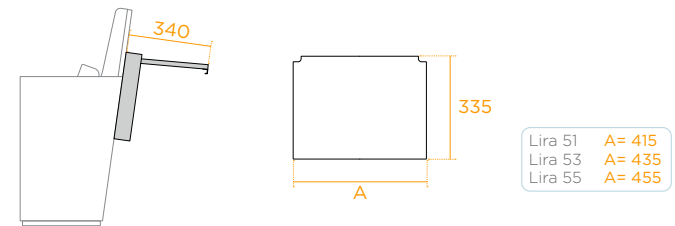
### ATRIL DE ESCRITURA

Pala escamoteable en brazo. Sólo en pata recta o con apoyabrazos.



### MESA ESCRITURA

Peso= 6,5 Kg.

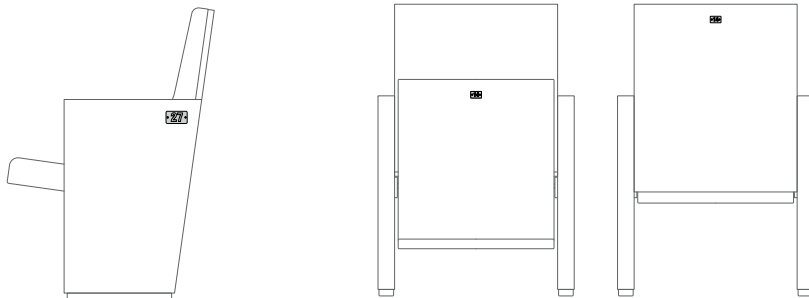


## PRESTACIONES OPCIONALES

### NUMERACIÓN BUTACA

► Número de fila en pata

► Número de plaza en asiento / respaldo



### TIPOS DE PATA

► Cazoleta Fija

► Cazoleta Desmontable

► Cazoleta Inclinada

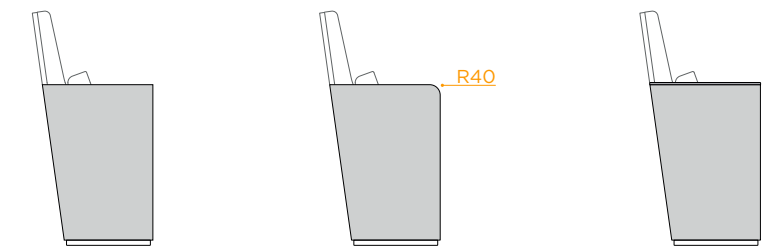


### FORMAS DE PATA

► Recta

► Curva

► Con apoyabrazos





## LIRA BUTACA



### DESCRIPCIÓN

#### BRAZOS/PATA

Consistente en una pieza de madera de espesor 50mm, con posibilidad de distintos acabados, chapeada en madera o melamina por las dos caras y canteada por los cuatro lados con canto de 2mm, en madera o ABS en el caso de melamina, todas las aristas radio 2mm. La cazoleta inferior permite el anclaje al suelo. En el montaje se coloca primero dicho elemento metálico al suelo al cual se fija la pata.

Opcionalmente podremos colocar un apoyabrazos con espuma de alta densidad tapizada en negro, sólo en la versión de pata recta.

En las patas van colocadas las piezas de giro sobre las que se abate el asiento. Estas piezas son de poliamida con fibra de vidrio y dependiendo si la pata sea derecha, izquierda o intermedia, llevará una o dos piezas.

Las distintas inclinaciones de la butaca se consiguen con la variación de la geometría de las cazoletas, que se adaptarán a la pendiente del suelo y al ángulo de visión del usuario.

#### RESPALDO

Respaldo ergonómico compuesto de dos piezas:

► **Parte delantera:** se compone de un soporte en madera donde se coloca la goma espuma de combustión modificada de densidad 30 kg/m<sup>3</sup> HRS. Tapizado todo con barrera ignífuga entre tela y espuma.

► **Parte posterior/plafón:** aglomerado de e-19 con posibilidad de distintos acabados, chapeada en madera o melamina por las dos caras y canteada por los cuatro lados con canto de 2mm, en madera o ABS en el caso de melamina, todas las aristas radio 2mm. Se fija lateralmente a las patas mediante dos piezas de acero de e-2 mm pintadas.

#### ASIENTO

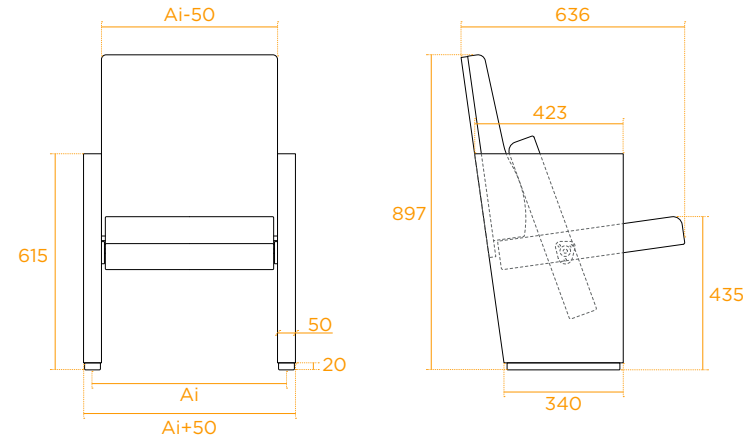
El asiento está compuesto por un armazón de madera DM fibra de espesor 16mm, reforzado con herrajes metálicos de chapa plegada de 2mm, soldados con ejes de acero de Ø12mm. sobre los que gira el asiento por gravedad, por llevar un contrapeso de chapa de 5mm. en la parte trasera del mismo.

Sobre este armazón se pega con cola al agua la goma espuma de combustión modificada de densidad 40 kg/m<sup>3</sup> CMHR, todo el conjunto forrado con barrera ignífuga y tapizado con una funda de tela o piel según pedido.

# FICHA TÉCNICA



### DIMENSIONES



|    |                                     |                 |
|----|-------------------------------------|-----------------|
| Ai | Anchura inter-ejes (mm)             | 510 / 530 / 550 |
| Ta | Tela del asiento (ml)               | 0,56/0,58/0,60  |
| Tr | Tela del respaldo (ml)              | 0,49/0,49/0,49  |
| Pa | Piel del asiento (m <sup>2</sup> )  | 0,67/0,69/0,71  |
| Pr | Piel del respaldo (m <sup>2</sup> ) | 0,46/0,48/0,49  |

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Peso LIRA 53         |                |
| Pata + Cazoleta (kg) | 8,3x2=16,6     |
| Asiento (kg)         | 7              |
| Respaldo (kg)        | 6,9            |
| <b>Total</b>         | <b>30,5 kg</b> |



### CERTIFICADOS Y NORMATIVAS



Certificado de resistencia s/norma: UNE EN 12727:01  
 Certificado de fuego s/norma: UNE EN 1021-1  
 UNE EN 1021-2  
 Certificado de acústica s/norma: UNE EN ISO 354:2004  
 Coeficiente absorción sonora butaca vacía: 0.75as



Certificado de fuego norma: AM18 (Francia)



### TASA DE RECICLABILIDAD

